

1. Tobă de eșapament a motorului cu ardere internă ce conține corp cu racorduri de admisiune și de evacuare și un absorbant acustic poros amplasat în corp, caracterizată prin aceea că absorbantul acustic este executat din material din fibre metalice și este amplasat în corp formând un canal axial de aducere a gazelor de secțiune variabilă.

2. Tobă de eșapament a motorului cu ardere internă ce conține corp cu racorduri de admisiune și de evacuare și un absorbant acustic poros amplasat în corp, caracterizată prin aceea că peretele corpului este executat dublu și include învelișurile exterior și interior perforat, iar absorbantul acustic este executat din material din fibre metalice și este amplasat în corp formând un canal axial de aducere a gazelor de secțiune variabilă.

3. Tobă de eșapament conform revendicării 2, caracterizată prin aceea că învelișul exterior al peretelui corpului este executat demontabil.

4. Tobă de eșapament conform revendicărilor 2 și 3, caracterizată prin aceea că învelișul exterior al peretelui corpului este executat parțial perforat.

5. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1 și 4, caracterizată prin aceea că canalul axial de aducere a gazelor este executat cilindric cu proeminențe inelare.

6. Tobă de eșapament conform revendicării 5, caracterizată prin aceea că proeminențele inelare sunt executate de aceeași înălțime.

7. Tobă de eșapament conform revendicării 5, caracterizată prin aceea că proeminențele inelare sunt executate de înălțime diferită: ce se micșorează în direcția racordului de evacuare.

8. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1 și 4, caracterizată prin aceea că canalul axial de aducere a gazelor este executat conic.

9. Tobă de eșapament conform revendicării 8, caracterizată prin aceea că canalul axial de aducere a gazelor este executat conic de tip confuzor.

10. Tobă de eșapament conform revendicării 8, caracterizată prin aceea că canalul axial de aducere a gazelor este executat conic de tip difuzor-confuzor.

11. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1-10, caracterizată prin aceea că diametrul fibrelor materialului din fibre metalice constituie de la 10 la 200 μm .

12. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1-11, caracterizată prin aceea că porozitatea materialului din fibre metalice constituie de la 50 la 95%.

13. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1-12, caracterizată prin aceea că absorbantul acustic este executat din material din fibre metalice cu porozitate variabilă ce se micșorează în direcție axială spre racordul de evacuare.

14. Tobă de eșapament conform revendicărilor 1-13, caracterizată prin aceea că absorbantul acustic este executat din material din fibre metalice cu porozitate variabilă ce se micșorează în direcție radială de la periferie spre axă.